

REGOLAMENTO ATTIVITÀ GRANFONDO E MEDIOFONDO 2018

CAMPIONATO NAZIONALE ACSI Ciclismo di Granfondo e Mediofondo

Art. 1 Le A.S.D. interessate all'organizzazione di una prova dei campionati dovranno essere affiliate all'ACSI Ciclismo e far pervenire richiesta scritta al Comitato Provinciale di appartenenza, al Responsabile Nazionale con indirizzo e-mail settoreciclismo@acsi.it e alla Segreteria Nazionale ACSI Ciclismo con indirizzo e-mail segreteria.ciclismo@acsi.it, entro e non oltre il 30 Novembre dell'anno precedente la manifestazione.

Il Responsabile Nazionale ACSI Ciclismo, valutate le diverse richieste, provvederà a stilare il calendario per l'anno successivo.

Art. 2 La A.S.D. che avrà ottenuto l'aggiudicazione della prova di campionato dovrà fare pervenire alla Commissione Tecnica Provinciale il programma della manifestazione specificando dettagliatamente il percorso, l'altimetria, la planimetria, i premi, i punti di rifornimento, ecc. (vds. elenco dettagliato all'Art.12), come prescrive il vigente regolamento.

La Commissione Tecnica Provinciale dovrà trasmettere alla Segreteria Nazionale ACSI Ciclismo (indirizzo e-mail segreteria.ciclismo@acsi.it) il programma della manifestazione, il percorso, l'altimetria, la planimetria ed eventuale ulteriore documentazione per la relativa divulgazione ai vari organi di stampa.

La segreteria della A.S.D. dovrà **tassativamente** inviare la **VERSIONE PIÙ AGGIORNATA** del file iscritti (comprensivo di **codici tessera, società e codici società, nazionalità**) una volta chiuse le iscrizioni (pena l'esclusione dai Campionati per l'anno successivo), alla Segreteria Nazionale ACSI Ciclismo, con indirizzo mail segreteria.ciclismo@acsi.it e all'operatore classifiche con indirizzo mail antonio.schiazza@gmail.com

La quota relativa all'inserimento della manifestazione nel Campionato Nazionale è fissata in € 100,00, che dovranno essere corrisposti a mezzo bonifico bancario IBAN IT 13K 05034 01607 0000 0000 0192 intestato a SETTORE NAZIONALE CICLISMO ACSI, entro e non oltre la data di svolgimento della manifestazione stessa.

Art. 3 Le premiazioni finali sono riservate ai cicloamatori di ambo i sessi cittadini italiani tesserati ACSI Ciclismo in regola con il tesseramento. Alle prove di Granfondo e Mediofondo sono ammessi gli amatori in età tra i 19 – 75 anni per gli uomini e donne. Gli amatori, uomini e donne, over 65 anni sono ammessi alle sole prove di Mediofondo.

Art. 4 Gli amatori, i ciclosportivi e i cicloturisti di altri Enti o Federazioni possono partecipare alle singole prove, e quindi alle relative premiazioni, ma non alle classifiche finali per l'assegnazione dei titoli nazionali.

È tassativamente vietata la partecipazione di tesserati per le categorie professionistiche nonché agonistiche federali.

Art. 5 Le categorie ammesse alla premiazione finale sono così suddivise:

Categorie UOMINI		Categorie DONNE	
Junior	anni 19-29 (1989 - 1999)	Woman 1	anni 19-39 (1978 - 1999)
Senior 1	anni 30-34 (1984 - 1988)	Woman 2	anni 40-75 (1942 - 1978)
Senior 2	anni 35-39 (1979 - 1983)		
Veterani 1	anni 40-44 (1974 - 1978)		
Veterani 2	anni 45-49 (1969 - 1973)		
Gentleman 1	anni 50-54 (1964 - 1968)		
Gentleman 2	anni 55-59 (1959 - 1963)		
Supergentleman A	anni 60-64 (1954 - 1958)		
Supergentleman B	anni 65-75 (1943 - 1953)		

Per le sole prove di Mediofondo

In riferimento al regolamento tecnico attività di fondo amatoriale FCI, sezione Partecipazione gli amatori over 65 devono obbligatoriamente seguire i percorsi corti delle varie prove. Per questo motivo verrà redatta un'unica classifica per la categoria Supergentleman B, ovvero quella di Mediofondo.

Art. 6 Si dovranno predisporre diverse griglie di partenza suddivise per le categorie partecipanti ed una dovrà essere riservata (per sicurezza sarà l'ultima) ai soli ciclosportivi e cicloturisti:

- **Prima griglia:** aventi diritto come da GRIGLIA di MERITO fornita dall'operatore classifiche alla segreteria della A.S.D., ospiti ed invito;
(Qualora una manifestazione preveda una griglia di partenza per sole donne, le donne presenti nell'elenco GRIGLIA di MERITO dovranno tassativamente partire in prima griglia);
- **Seconda griglia:** categorie: Junior, Senior 1, Senior 2, Veterani 1, Veterani 2, Gentleman 1, Gentlemen 2, Supergentlemen A, Supergentlemen B, Woman 1, Woman 2 in base all'ordine di iscrizione;
- **Terza griglia** (o ultima in caso maggiore di 3): ciclosportivi/cicloturisti. I ciclosportivi/cicloturisti dovranno partire con il numero di **COLORE DIVERSIFICATO** e la relativa premiazione avverrà in base al numero di appartenenti ad ogni singola società.

I giudici di gara avranno il compito di squalificare insindacabilmente coloro che non rispetteranno la griglia di appartenenza. Gli squalificati non acquisiranno il punteggio della prova anche se risultanti nella classifica finale della gara.

Al momento del ritiro pacco gara, dovrà essere esibita la tessera in corso di validità. In caso di un qualsiasi incidente che dovesse verificarsi ai tesserati degli altri Enti o F.C.I. qualora sul tesserino non fosse evidenziata la scadenza della visita medica fa sì che la responsabilità rimanga in capo agli stessi ed al proprio organismo di appartenenza.

Nessuna responsabilità potrà pertanto essere imputata alla società organizzatrice e a coloro addetti ai controlli. In qualsiasi caso i danni fisici e materiali non potranno essere imputati alla nostra organizzazione.

La GRIGLIA di MERITO verrà composta ad inizio anno in base alla classifica finale dei Campionati Nazionali dell'anno precedente. **Avranno diritto i soli tesserati ACSI Ciclismo in regola con il tesseramento 2018.**

Saranno sanzionati ad insindacabile giudizio dei giudici di gara i seguenti comportamenti:

- Uso improprio chip personale (sia ceduto che portato);
- Spinte a compagni/e di squadra;
- Traini e scie dietro mezzi motorizzati, come salire anche solo parzialmente su essi;
- Tagli di percorso;
- Assenza o posizionamento errato di numero dorsale e/o non leggibile sulla bicicletta.

Lungo il percorso ci potranno essere addetti in tenuta da gara, o in forma anonima a supporto dei Giudici di Gara preposti a rilevare eventuali scorrettezze conseguentemente sanzionabili. Sono consentiti reclami a fronte di una quota di € 50 (cinquanta), entro 30 minuti dall'esposizione degli ordini di arrivo, restituibili solo in caso di accoglimento del reclamo stesso.

L'atleta/i coinvolto non potrà partecipare alla classifica finale e tutti i punti a quel momento conquistati verranno detratti anche alla classifica generale della propria Società.

Sarà vietata tassativamente l'assistenza privata fornita dalle ammiraglie, nonché da tutti i veicoli privati.

Art. 7 Ad ogni prova di Granfondo e Mediofondo dovranno essere premiati minimo i primi 3 (tre) classificati di ogni categoria e le prime 10 (dieci) società. Si consiglia ad ogni organizzatore di premiare le categorie usando la tabella sottostante in base al numero degli iscritti dell'edizione precedente della manifestazione.

Criteri per accorpamento delle categorie in premiazione per la singola manifestazione

iscritti edizione precedente	categorie da premiare
da 1 a 600	Jun – Sen 1 e 2 – Vet 1 e 2 – Gen 1 e 2 – SGA – SGB – W1 – W2
da 601 in poi	Jun – Sen 1 – Sen 2 – Vet 1 – Vet 2 – Gen 1 – Gen 2 – SGA – SGB – W1 – W2

I punteggi individuali di categoria per ogni singola Granfondo e Mediofondo verranno rilevati dalle classifiche generali redatte in base al numero complessivo dei partenti (con chip) di giornata.

Sarà cura dei Sigg. Giudici di Gara far pervenire il dato dei partenti al Delegato Nazionale ACSI, una volta ricevuto dal servizio di cronometraggio.

- I punteggi di società Granfondo e Mediofondo sono calcolati sulla somma di TUTTI i punteggi ottenuti dagli amatori di ogni singola società.
- Nelle manifestazioni concomitanti dello stesso campionato, ogni singola prova attribuirà un suo punteggio indipendente dalle contemporanee.
- Se in una prova di Granfondo e Mediofondo è previsto da regolamento un UNICO percorso, il coefficiente usato per il calcolo dei punteggi sarà quello riferito allo scaglione superiore rispetto al numero dei partenti. La classifica dell'unico percorso sarà valida per entrambi i campionati di Granfondo e Mediofondo.
- In caso di pioggia nelle operazioni di partenza, il punteggio sarà attribuito in base agli iscritti della manifestazione.

- Nelle prove di Granfondo e Mediofondo se per cause di forza maggiore viene disputato un percorso unico (non previsto nel regolamento della prova) il punteggio attribuito sarà per tutti inizialmente quello delle Mediofondo con coefficiente riferito agli iscritti nel caso di pioggia e sarà valido sia per il campionato Mediofondo sia, raddoppiando il punteggio, per quello di Granfondo.

Per la classifica di società varrà solo il punteggio calcolato per le Mediofondo ma sarà valevole anche per il campionato di Granfondo.

- I punteggi sono calcolati in funzione del piazzamento in classifica generale dei soli tesserati ACSI Ciclismo.

N.B.: L'ordine di arrivo delle singole prove è recepito secondo quanto previsto da regolamento ufficiale della ASD organizzatrice, perciò il Real Time sarà acquisito qualora la classifica generale (non di categoria) della manifestazione sia stilata secondo questo criterio.

Art. 8 I primi 3 classificati assoluti di ogni distinto campionato (Granfondo e Mediofondo) dei 5 anni precedenti (dall'anno 2013 all'anno 2017) all'edizione corrente, non saranno ammessi a concorrere per la classifica GENERALE del campionato 2018, ma potranno concorrere solo per la classifica GENERALE del restante campionato. Per la classifica GENERALE non saranno ammessi a concorrere gli atleti che risulteranno tra le prime 50 posizioni del ranking nazionale WinningTime. La classifica del ranking presa a riferimento sarà quella redatta al termine del campionato Nazionale.

Potranno comunque concorrere per la sola classifica di categoria del campionato vinto nell'anno 2017.

Art. 9 Premiazioni finali

Saranno premiati i primi 10 (DIECI) amatori di ogni categoria e le prime 10 (DIECI) società che avranno ottenuto i migliori punteggi nelle classifiche dei Campionati di Granfondo e Mediofondo.

Nel caso in cui un amatore dovesse risultare vincitore di più maglie in diversi campionati, gli verrà assegnata la maglia del campionato nel quale ha ottenuto il miglior punteggio. La maglia che avrebbe vinto con il minor punteggio verrà assegnata al 2° classificato.

È sottinteso che il premio del 1° classificato verrà consegnato al reale vincitore.

Ai fini delle classifiche finali di CATEGORIA saranno validi i migliori 14 (**QUATTORDICI**) risultati ottenuti su tutte le prove effettive dei campionati di Granfondo e Mediofondo.

Per entrare nelle classifiche GENERALI e di CATEGORIA saranno necessarie un minimo di 10 (**DIECI**) prove per il campionato di Granfondo e di Mediofondo, mentre nella classifica di società andranno sommati i punti anche degli atleti con meno di 10 prove per il campionato di Granfondo e di Mediofondo.

Per la classifica GENERALE dei campionati di Granfondo e Mediofondo verranno conteggiati **TUTTI** i punteggi ottenuti nelle singole prove.

Art. 10 Tutti i partecipanti devono rispettare il codice della strada ed è obbligatorio l'uso del casco rigido integrale.

Art. 11 Le prove dei campionati possono essere valide anche per la formazione di circuiti regionali o interregionali, provinciali o interprovinciali promossi dai Comitati Provinciali ACSI Ciclismo.

Art. 12 Le A.S.D. organizzatrici devono rispettare tutte le norme tecniche, giuridiche e legislative che disciplinano l'attività e sono tenute a mettere in atto tutte le norme di sicurezza e di tutela dei partecipanti come previsto dalle norme legislative e sanitarie vigenti.

Precisamente:

- richiedere tutti i permessi alle autorità competenti, ai comandi della Polizia Stradale, dei Carabinieri, dei Vigili Urbani, della Guardia di Finanza, della Forestale;
- fornire un elenco dei nominativi dei Direttori di Corsa e componenti della Giuria.
- predisporre un adeguato spazio di partenza per la formazione delle griglie;
- predisporre una scrupolosa segnalazione dei percorsi;
- predisporre un servizio corsa e di protezione agli incroci e nei punti più pericolosi con l'ausilio delle Forze dell'Ordine, della Protezione Civile, delle moto staffette, degli A.S.A., o del volontariato, ma questi dovranno indossare pettorali ben visibili;
- predisporre un servizio assistenza sanitaria proporzionato al numero dei partecipanti (medico e autoambulanze);
- predisporre un servizio meccanico e d'intervento per il recupero dei ritardatari (servizio scopa);
- predisporre punti di ristoro massimo ogni 40 km (esempio: due sul percorso ed uno all'arrivo su distanza di 120 km);
- predisporre, ove possibile, un servizio docce all'arrivo;
- predisporre con l'aiuto dei C.B. un servizio radio per qualsiasi evenienza;
- proibire l'accesso delle moto e di qualsiasi automezzo al seguito delle manifestazioni, se non autorizzato espressamente dalla A.S.D.;
- predisporre spazi adeguati al controllo antidoping;
- nelle manifestazioni che si svolgeranno nei mesi di Luglio e Agosto, la partenza NON potrà avvenire più tardi delle ore 08,30;
- accordarsi con i timer della manifestazione per fornire al delegato ACSI Ciclismo il file iscritti, le classifiche finali comprensive di codice società, numero di tessera, nazionalità e data di nascita e l'elenco dei preudenti il via.

Dovranno inoltre riservare vitto e alloggio ai referenti di turno della Commissione Attività di Fondo previo accordo con gli stessi.

Art. 13 Le premiazioni di ogni singola prova sono a carico della A.S.D. organizzatrice come da Art.7, ed è libera di offrire gadget, ma l'eventuale costo dei medesimi non può essere incluso nella quota di iscrizione alla manifestazione. La quota di iscrizione per ogni prova deve essere commisurata secondo i servizi offerti ai partecipanti.

Art. 14 Le iscrizioni alle diverse manifestazioni dovranno pervenire alle A.S.D. Organizzatrici. I sistemi automatici di rilevamento tempi per le singole prove, sono liberi e a scelta di ogni A.S.D., mentre è obbligatorio fornire ad ogni partecipante il numero dorsale ed il numero da mettere sulla parte anteriore della bicicletta. Detto numero deve essere ben in vista, va quindi raccomandato tramite informative (nel pacco gara o con cartelli) oltre che informare che i trasgressori saranno squalificati.

Art. 15 Le prove di Granfondo devono essere superiori a 110 km, le prove di Mediofondo devono essere inferiori a 110 km.

A seconda del territorio dove si svolgono le prove, i percorsi possono differire con una tolleranza massima del 10%. Eventuali singolarità saranno valutate dal Responsabile Nazionale per approvazione.

Nelle prove con più di 2 percorsi, sarà specificato nel calendario e nelle classifiche provvisorie quale percorso è valevole per il campionato di Granfondo e quale per il campionato di Mediofondo.

- Art. 16** Per i campionati di Granfondo e Mediofondo saranno concessi punti bonus da sommare a quelli ottenuti dagli atleti nelle singole prove. Per usufruire di tali punti bonus il concorrente dovrà portare a termine un determinato numero di prove. Tali punti bonus saranno validi sia per la classifica GENERALE, sia per quella di CATEGORIA.

Per l'edizione 2018:

Sarà concesso un punteggio aggiuntivo (10 punti da sommare al punteggio ottenuto dal piazzamento) per la partecipazione a prove fuori regione (la regione presa come riferimento è quella del comitato provinciale di tesseramento).

Sarà concesso un bonus (500 punti) per coloro che parteciperanno a tutte le prove disputate nelle domeniche del calendario.

Nel calendario nazionale saranno evidenziate le prove del campionato nazionale valide per la qualifica della rappresentativa ACSI per i mondiali 2018 UCI di Varese.

- Art. 17** A tutti i partecipanti che porteranno a termine almeno 14 delle prove di Granfondo e Mediofondo in calendario senza essere classificati nelle prime 10 posizioni della classifica finale di CATEGORIA, verrà riconosciuto un bonus di 250 punti a valere nell'edizione successiva del campionato di Mediofondo e 500 punti in quello di Granfondo.

- Art. 18** L'organizzazione si riserva la facoltà di decidere se accettare o meno l'iscrizione di un atleta qualora la sua partecipazione possa recare danno all'immagine della manifestazione stessa e dell'ACSI Ciclismo.

- Art. 19** I Responsabili Provinciali delle zone dove hanno svolgimento le prove, sono tenuti a garantire la presenza della Giuria (Presidente e minimo due Giudici di Gara) che dovrà provvedere alle operazioni di controllo coadiuvati da personale della Società organizzatrice; dovranno inoltre convalidare, a fine gara, le classifiche di giornata.

La quota che la Società organizzatrice dovrà versare al Comitato per il servizio non dovrà superare € 500,00, mentre la quota tecnica come prova di Campionato Nazionale è fissata in € 100,00, come indicato all'Art. 2.

PUNTEGGI

Punti assegnati al concorrente che termina regolarmente la prova di Mediofondo e Fondo:

Dal	Al	Punti
	1°	1000
2°	5°	da 850 a 775 diminuendo di 25 punti ogni posizione
6°	10°	da 760 a 700 diminuendo di 15 punti ogni posizione
11°	20°	da 695 a 650 diminuendo di 5 punti ogni posizione
21°	668°	da 649 a 2 diminuendo di 1 punto ogni posizione
669°	ultimo	1 punto

I punti per le gare di Granfondo sono il doppio della tabella sopracitata.

Inoltre in base al numero dei partenti in ogni singola prova i punteggi saranno moltiplicati per i seguenti coefficienti:

Da	A	Coefficiente
1	100	1
101	300	1,1
301	600	1,25
601	1000	1,4
1001	1500	1,5
1501	2000	1,6
2001	3000	1,75
3001		1,85

Bonus per i campionati di Mediofondo e Granfondo

Bonus assegnati al concorrente che termina regolarmente un tot. numero di prove:

N. prove terminate	Bonus da sommare
15 (14 + 1)	200
17 (14 + 3)	400
19 (14 + 5)	600
22 (14 + 8)	1000

I bonus per le prove di Granfondo sono il doppio della tabella sopracitata. I bonus non verranno moltiplicati per i coefficienti.

ESEMPI

Un concorrente arrivato 25° in una prova di Mediofondo e Fondo (percorso lungo) con 800 partenti acquisisce:

$$645 \times 1,4 = 903 \text{ punti}$$

Un concorrente arrivato 5° in una prova di Granfondo con 1200 partenti acquisisce:

$$775 \times 2 \times 1,5 = 2325 \text{ punti}$$